

# 10億加元投入 亞太門戶和貿易走廊計劃

“值此二十一世紀之初，世界上沒有任何國家像加拿大一樣處於如此得天獨厚的位置，能夠在全球新興經濟體中取得成功。顯而易見，亞太門戶計劃對發揮全國潛力至關重要。” 斯蒂芬·哈珀(Stephen Harper)總理（2007年5月4日）

在一個全球供應鏈深度整合的時代，進出口商比以往任何時候都更加需要可靠、高效、安全、讓人放心並具有環保和可持續性的運輸系統。我們的機會在於利用加拿大的地理位置優勢，將北美與經濟發展迅速的亞洲連接起來。加拿大正積極進取地抓住這一機會。亞太門戶和貿易走廊計劃(APGCI)是一個綜合性、多種形式、公私合作的戰略，將基礎設施、政策、行政管理和營運問題整合在一起。

該計劃獲得聯邦預算連續兩個年度的資金承諾，總金額達到10億加元，一個在聯邦政府、卑詩省及其它西部省份、各個市級政府及地區

運輸部門、港口及機場管理局以及代表亞太門戶和西部走廊系統各個環節的私營企業領導人之間的強有力的合作夥伴關係正在建立。

自哈珀總理於2006年10月發起APGCI計劃以來，在建築、規劃、專案篩選、港口合併、政策制定、技術運用、國際合作和市場營銷等諸方面已見成效。

在2007年5月4日召開的門戶與走廊國際會議上，哈珀總理宣佈8億加元的APGCI資金將用於卑詩省，以認可該省的戰略角色。在十個新的APGCI專案中，我們網站上有全部細節。



斯蒂芬·哈珀總理在2007年5月4日召開的門戶與走廊國際會議上發言

## 2007年春

### 建立門戶及走廊基礎設施系統

用於戰略性基礎設施專案的新投資和更多資金將增強水運、鐵路和公路的連接和系統能力：

#### 卑詩省

- 南沙沙環道：2.63億加元
- 北南沙環道：6500萬加元
- 羅伯茨堤鐵路—公路立體交通系統及其它改進工程：2500萬加元
- 其他卑詩省低陸平原專案：1045萬加元

#### 亞伯達省

- 艾德蒙頓：2號公路及41街的新交流道，以及促成太平洋鐵路（CPR）聯運設施遷址的公路—鐵路改進專案：7500萬加元

#### 薩克其萬省

- 薩斯卡通：兩條高速交流道，以改善進入加拿大國家鐵路（CN）聯運設施的通路：2000萬加元

#### 曼尼托巴省

- 溫尼伯：溫尼伯西北通路專案的第一部分：通過改進車行道、十字路口和立體交叉道路以及鐵路天橋以改善交通情況：3325萬加元

本著APGCI基於系統的方法，該計劃根據與國際貿易量和多形式運輸效率有關的詳細標準對基礎設施專案提案進行評估。

聯邦新投資總額：4.917億加元

專案總價值：18.7億加元

所有新專案的開展都取決於所有合作夥伴的資金承諾、審查評鑒、出資協定和最終的聯邦專案核准。



# 向海外推廣亞太門戶和貿易走廊計劃

2007年初，加拿大國際貿易部長兼太平洋門戶及溫哥華—惠斯勒冬奧專責部長艾民信(David Emerson)率領由門戶計劃私營部門高層管理人員組成的代表團前往香港、北京和上海。代表團介紹了加拿大發展亞太門戶和貿易走廊計劃的統一遠景，傾聽了中國同行的觀點，並與中國的企業和政府領導進行了聯絡。

在考察期間，艾民信部長與中國交通部長簽署了一項協定，以促進國際貿易領域聯合運輸門戶方面的合作。

另有700萬加元投資於開展APGCI的國際市場計劃。該計劃將利用加拿大外交及國際貿易部數百位術有專長的人士。亞洲和美國的貿易專員將獲得有關亞太門戶及西部走廊的第一手知識，使該計劃的海外推廣工作更為有效。

### 利用技術推動流量

APGCI計劃目前已承諾投入500萬加元，用於建造卑詩省低陸平原地區交通管理中心。該中心將成為監控及管理主要道路和運輸系統流量的核心，最終達到提高效率、加強安全及減少溫室氣體排放等目標。

加拿大交通部、卑詩省交通廳及運輸聯網已制定出下一步專案計劃，力爭於2009年結束前開始該中心的運作。

另有200萬加元將用於發展一項名為“智慧走廊戰略”的計劃，以對眾多基於技術的系統進行部署指引，改善走廊各處人與物的流動。

以上是APGCI推動智慧交通系統的幾個例子，其目的在於改善流量、減少氣體排放、以及提高日益增大的貿易量所經過社區的生活品質。



匹特河大橋藝術效果圖



### 重點關注亞太門戶和貿易走廊的安全

加拿大運輸系統的安全可靠性以及邊境專案的效率均位居世界頂尖地位。這對於我們這個貿易國的成功至關重要。

APGCI所倡導的安全方案反映了國際貿易、全球供應鏈以及交通網絡方面深度整合、相互依賴的格局。

在亞太門戶和貿易走廊這一大背景下增強安全性並非新鮮之舉。我們現有堅實的基礎，包括一系列交通安全、邊境管理和緊急情況管理專案及計劃，另有一些正在制定和實施中，包括加拿大-美國邊界管理的持續警戒計劃。

需要特別指出的是，亞太門戶和貿易走廊計劃直接受益於發生在2001年911恐怖主義襲擊後加拿大國家安全部門所獲得的廣泛投資和所取得的長足進步。

### 魯伯特王子城的新邊境服務

加拿大政府正投資2800萬加元用於發展一個全新的尖端性篩審專案，該專案將由加拿大邊境服務署在魯伯特王子城的怡景邊檢站(Fairview Terminal)實施。該站計劃於2007年秋季投入使用。（以下為藝術處理效果）



### 私營部門和其他各級政府是成功的關鍵

私營部門投資將繼續推動加拿大亞太門戶和貿易走廊計劃取得成功。迄今為止，私營部門對與門戶計劃相關的基礎設施投資將於2004年至2010年間至少有58億到100億。聯邦政府承諾，在保障公共利益的同時要執行鼓勵此類投資氣候的政策，使這類投資能夠繼續增長。

在公眾投資方面，大部分聯邦基金都參加與其它各級政府的聯合投資。其中包括對卑詩省最大亞太門戶計劃南非沙環道的投資。

據保守預測，10億加元的聯邦投資將用來支援總價值至少達到26億加元的專案。

### 港務管理局正在進行合併

卑詩省低陸平原的三家港務局繼續排除萬難合力創建一個新的實體。自從接受了運輸、基礎設施和社區事務部長勞倫斯·卡農(Lawrence Cannon)的挑戰之後，溫哥華港務局、菲沙河港務局和北菲沙港務局一直在著手解決合併所包含的行政、法律和運作問題。

合併後的港務管理局將有更高的效率和可靠性，更具戰略性地使用土地和現有的基礎設施，從而將能夠更好地實施加拿大的亞太門戶規劃。

### 鐵路走廊的重大改進

AGPCI已為羅伯茨堤鐵路幹線(Roberts Bank Rail Corridor)撥款7500萬加元，這段長達70公里的鐵路將主要集裝箱和煤礦碼頭與北美鐵路網絡連接在一起，承擔著卑詩省五個城市不斷增長的國際貨運量。

加拿大交通部及有關機構（包括溫哥華港務局、卑詩省交通廳、運輸聯網、大溫哥華地區亞太門戶委員會、三角洲市、素裏市、蘭裏市、蘭裏鎮、阿伯斯福德市、CN和CPR）完成了一項研究，列出公路—鐵路立體交通系統的優先順序。連同經過仔細選擇出來的道路關閉、網路改造和交通管理措施，這些改進計劃將使駕駛和鐵道部門的利益以及生活質量提高到最大限度。

由於此番緊密合作，預期將在2007年春季實施總值至少達3億加元的公路—鐵路改進專案，費用由合作夥伴們分攤。APGCI的這一因素清楚地表明了門戶概念的力量及其對系統性和合作夥伴關係的重視。



### 選擇使用空的國際水運貨櫃

加拿大交通部與三個草原省份通力合作，正在研究如何使用加拿大西部的貨櫃。

研究的第一階段調查了空貨櫃的運輸情況，確定了提高空貨櫃利用率的關鍵問題和機會。第二階段將於2007年夏季完成，包括對關鍵問題進行更深入的分析，並設計出一個優化使用加拿大西部集裝箱的商業計劃。

### 用基於系統的資料和分析支援長期規劃

APGCI的一個關鍵任務將是獲得精確資料，並對運輸系統進行分析，為長期規劃和戰略打好基礎。

傳統方法著重於單獨的運輸模式。然而，亞太門戶方式則要求在北美和全球貿易潮流背景下，將系統作為一個整體進行深入瞭解。

基於系統的資料和分析對衡量結果也非常重要，也為明晰投資管理責任提供支援。

合作夥伴關係是基礎設施投資的首要因素。加拿大政府將與公營和私營部門的合作夥伴共同努力，在現有成果基礎上繼續推進，其中包括近期由西部運輸諮詢委員會(WESTAC)領導的貨運需求預測(Freight Demand Forecasting)專案。

