

&

관문통로 프로젝트에 10억 달러 투자

“ 21세기가 막 시작된 현재, 새로이 형성되고 있는 글로벌 경제 체제 하에 캐나다는 다른 어느 나라보다 성장 가능성이 크다. 관문 프로젝트는 한 국가로서 우리의 가능성을 실현하는 데 매우 중요하다.” 스테phen 하퍼 수상 (2007년 5월 4일).

글로벌 공급망이 통합되어 있는 시대에 있어서 수출자 및 수입자는 과거 어느 때보다 안정되고, 효율적이고, 안전하고, 환경친화적인 수송체계가 필요합니다. 따라서, 급속하게 성장하고 있는 아시아권 경제를 북미와 연결하는 데 있어서의 캐나다의 지리적 이점을 이용할 수 있는 좋은 기회입니다.

캐나다는 이 기회를 적극 활용하고 있습니다. 아시아-태평양 관문통로 프로젝트(Asia-Pacific Gateway and Corridor Initiative - APGCI)는 하나로 통합된 다각적인 공공-민간 전략에 따라 기간시설, 정책, 관리 및 운영 문제를 종합적으로 다루는 계획입니다.

2개년 연속 연방예산 지출을 통한 총 10억 달러의 투자를 바탕으로 연방정부, 브리티시 컬럼비아주 및 기타 서부 각주, 각급 시 정부 및 지역 수송기관, 항만 및 공항 관리국, 민간부문 리더

등, 관문통로 시스템의 모든 요소를 대표하는 관계기관들 사이에 강력한 협력체계가 구축되고 있습니다.

2006년 10월 수상에 의해 APGCI가 출범된 이후 건설, 기획, 사업 선별, 항만 통합, 정책 수립, 기술 응용, 국제협력, 홍보 등에서 많은 성과가 이루어졌습니다.

2007년 5월 4일의 관문통로 국제회의(International Conference on Gateways and Corridors)에서 하퍼 수상은 브리티시 컬럼비아주의 전략적 역할을 인정하여 APGCI 기금 중 8천만 달러를 브리티시 컬럼비아주에 투입하겠다고 발표했습니다. 새로운 10개 APGCI 사업 중 6개는 BC 주에서, 4개는 프레리 3주(앨버타주, 매니토바주 및 새스캐처원주)에서 실시됩니다. 자세한 내용은 저희 웹사이트에 나와 있습니다.

2007년 봄

관문통로 기간시설 시스템 수립

기간시설 전략사업을 위한 신규 및 추가 투자에 의해 해양, 철도 및 도로 수송체계의 시스템의 수용력이 증가됩니다.

브리티시 컬럼비아주

- South Fraser Perimeter Road: 2억6천3백만 달러
- North Fraser Perimeter Road: 6천5백만 달러
- 로버츠뱅크 철도(Roberts Bank Rail Corridor) 도로-철도 분류 및 기타 개량 사업: 2천5백만 달러
- 기타 BC 주 로어메인랜드 사업: 1천45만 달러

앨버타주

- 에드먼턴: 2번 하이웨이 & 41 Avenue 인터체인지 신축, CPR 협동수송 시설 이전을 위한 도로-철도 개량: 7천5백만 달러

새스캐처원주

- 새스캐톤: CN 협동수송 시설 접근을 개선하기 위한 2개 고속도로 인터체인지 신축: 2천만 달러

매니토바주

- 위니펙: 위니펙 북서부 접근 프로젝트(Northwest Winnipeg Access Project) 1단계 사업: 도로 접근 개선, 교차로 및 인터체인지 개량, 철도 고가도로 신축: 3천325만 달러

APGCI의 시스템 기반 접근법에 의해, 위의 각종 기간시설 사업안은 국제교역량 및 다각적 효율에 관한 구체적 기준에 따른 평가를 거쳤습니다.

신규 연방 투자 총액: 4억9천170만 달러

투자 총액: 18억7천만 달러

모든 신규 사업은 모든 관계기관의 자금 지출, 제반 조사의 완결, 분담 합의 및 연방정부의 최종 사업승인을 전제조건으로 합니다.



관문통로 프로젝트의 해외 홍보

데이비드 에머슨 통상장관(Minister of International Trade) 겸 태평양 게이트웨이 및 밴쿠버-휘슬러 올림픽(Pacific Gateway and the Vancouver-Whistler Olympics) 장관은 2007년 초 관문통로 프로젝트 민간부문 대표들로 이루어진 캐나다 대표단을 이끌고 홍콩, 베이징, 상하이 등지를 방문했습니다. 이들은 관문통로 프로젝트에 대한 캐나다의 통합안을 제시하고 중국 대표단의 의견을 듣는 한편, 중국 기업 및 정부 지도자들을 만났습니다.

이 순방에서 에머슨 장관은 중국 통상장관과 무역 지원을 위한 협동수송 관문에 관한 협력을 추진한다는 내용의 협정을 체결하였습니다.

또한 APGCI 해외 홍보 프로그램에 7백만 달러가 투입되었습니다. 이 프로그램은 캐나다 외교통상부(Foreign Affairs and International Trade Canada)의 노련한 요원 수백 명을 투입하게 됩니다. 아시아 및 미국에 파견된 상무관들은 관문통로 프로젝트에 대한 직접 지식을 쌓고 있으며, 이를 바탕으로 동 프로젝트를 해외에 홍보하는 데 더욱더 효과적인 역할을 하고 있습니다.

첨단기술을 이용한 교통 통제

APGCI에 따라 BC주 로어메인랜드 지역수송관리센터(Regional Transportation Management Centre)에 5백만 달러가 투입되고 있습니다. 본 센터는 효율과 안전성을 높이고 온실가스 배출을 줄이기 위해 주요 도로 및 교통체계의 교통 흐름을 감독하고 관리하는 데 중심점이 됩니다.

캐나다 교통국(Transport Canada), BC 주 교통부(Ministry of Transportation) 및 트랜스링크(TransLink)는 2009년 말까지 본 센터를 가동시킨다는 목표에 따라 이 사업의 다음 단계 계획을 이미 수립했습니다. 또한 각종 수송체계를 통한 사람과 물자의 통행을 개선할 목적 하에 다양한 첨단기술 기반 시스템의 효율적 배치를 위한 스마트 수송계획(Smart Corridors Strategy)을 개발하는 데 2백만 달러를 투입했습니다.

이는 교통 흐름을 개선하고, 배기가스를 줄이고, 날로 증가하는 교역물자가 통과하는 지역사회의 삶의 질을 향상시키기 위해 APGCI가 지능 교통 시스템(Intelligent Transportation Systems)을 어떻게 추진하고 있는지 보여주는 몇 가지 예입니다.



피트 강 다리 그림



관문통로 프로젝트의 철저한 보안 관리

캐나다는 세계에서 가장 안전하고 안정된 수송체계 및 가장 효율적인 국경 통과 시스템을 보유하고 있습니다. 이는 교역국으로서 성공하는 데 필수적인 요소입니다.

APGCI는 글로벌 공급망 및 수송 네트워크를 통한 국제 교역 및 여행의 통합적이고 상호의존적인 유형을 반영하는 보안에 대한 접근법을 개발하고 있습니다.

관문통로 프로젝트에 있어서의 보안을 강화하는 것은 결코 새로운 일이 아닙니다. 광범위한 수송 보안, 각종 국경관리 및 비상관리 체계를 바탕으로 한 튼튼한 기초가 이미 형성되어 있으며, 이와 동시에 다른 여러 가지 체계가 개발 및 시행되고 있습니다. 캐나다-미국 국경 관리에 있어서의 지속적인 경계도 여기 포함됩니다.

관문통로 프로젝트는 특히 2001년 9월 11일 뉴욕 테러 이후 캐나다 국가보안 부문에 이루어진 집중적인 투자 및 개선으로부터 많은 이득을 얻습니다.

프린스 루퍼트(Prince Rupert) 국경서비스 개설

캐나다 정부는 프린스 루퍼트의 페어뷰 터미널(Fairview Terminal)의 캐나다 국경서비스국(Canada Border and Services Agency)에서 사용될 새로운 최첨단 검색 프로그램을 위해 2천8백만 달러를 투자하고 있습니다. 이 터미널은 2007년 가을에 순조롭게 개통됩니다. (Artist's rendering below.)



정부의 또 다른 성공의 열쇠가 되는 민간부문

민간투자는 지속적으로 캐나다의 아시아-태평양 관문통로 프로젝트의 성공을 촉진할 것입니다. 현재, 관문통로 프로젝트 관련 기간시설에 대해 2004년부터 2010년까지 최소 58억 달러의 민간투자가 이루어질 계획입니다. 연방정부는 공공의 이익을 보호하는 한편, 이와 같은 민간투자가 지속되고 증가할 수 있도록 적절한 환경을 조성하는 정책을 수립하고 있습니다.

공공투자에 있어서는 대부분의 연방 자금이 다른 각급 정부와의 협력을 통해 투자되고 있습니다. BC주의 최우선 관문 프로젝트 사업인 South Fraser Perimeter Road에 대한 투자가 여기 포함됩니다.

신중하게 계산할 때, 10억 달러의 연방정부 투자는 최소 26억 달러에 상당하는 각종 사업을 지원하게 됩니다.

항만관리국 통합

BC주 로어메인랜드의 3개 항만관리국은 하나의 기관으로 통합하기 위한 노력을 계속하고 있습니다. 로렌스 캐년 교통장관이 교통부를 맡은 이후 밴쿠버, 프레리저 강 및 노스프레리저 항의 3개 항만관리국은 통합에 따르는 행정적, 법적 및 운영상의 문제와 계속 싸우고 있습니다.

단일 항만관리국은 보다 높은 효율성과 안정성, 토지와 기존 기간시설의 보다 효율적인 활용을 통해 캐나다의 관문통로 프로젝트의 비전을 실현하는 데 더 효과적입니다.

Rail Corridor의 주요 개량 사업

APGCI는 주요 컨테이너 및 석탄 터미널을 북미 철도망과 연결하는 연장 70킬로미터의 철도 로버츠뱅크 철도 사업에 7천5백만 달러를 배정했습니다. 이 철도는 BC 주의 5개 도시를 통과하는, 날로 증가하는 국제 화물을 수송합니다.

캐나다 교통국과 이해관계자들(밴쿠버 항만관리국, BC주 교통부, 트랜스링크, 밴쿠버광역시 관문위원회(Greater Vancouver Gateway Council), 델타시, 서리시, 랭글리시, 랭글리 타운십, 애벗스포드시, CN 및 CPR)은 도로-철도 등급 분류의 우선순위를 정하기 위한 조사를 완료했습니다. 신중하게 선별된 도로 폐쇄, 교통망 재구성 및 교통관리 방침과 더불어 이 개량 사업은 자동차 및 철도 여행의 편리뿐만 아니라 삶의 질을 극대화할 것입니다.

이 긴밀한 협력에 의해 2007년 봄에 최소 3억 달러의 종합 도로-철도 개량 사업이 실시될 예정이며, 관련기관들이 이 비용을 분담합니다. APGCI에서도 이 부분은 관문 개념의 위력과 그 핵심이 되는 시스템 및 협력관계의 중요성을 극명하게 보여주는 것입니다.



빈 국제 해양수송 컨테이너의 활용

캐나다 교통국은 프레리 3주와 협력하여 캐나다 서부의 컨테이너 활용 방안을 연구하고 있습니다.

본 연구의 1단계에서는 빈 컨테이너의 이동, 이미 확인된 주요 문제, 빈 컨테이너의 활용을 개선할 수 있는 기회 등이 조사되었습니다. 2007년 여름에 완료될 2단계에서는 주요 문제에 대한 보다 심층적인 분석이 실시되고, 캐나다 서부의 컨테이너 활용을 최적화하기 위한 사업 기획의 창출이 검토됩니다.

장기 계획을 보강하기 위한 시스템 기반 자료 및 분석

APGCI의 최우선 과제 중 하나는 정확한 자료를 확보하여 수송체계를 분석함으로써 장기 계획 및 전략을 위한 기반을 수립하는 것입니다.

과거에 쓰인 방법들은 개별적 수송방식에 초점을 맞추었습니다. 그러나 관문통로 프로젝트의 접근법은 북미 및 글로벌 교역 흐름에 있어서의 시스템 전체에 대한 보다 철저한 이해를 요합니다.

시스템 기반 자료 및 분석은 성과를 측정하고 투자의 타당성을 뒷받침하는 데에도 필수적입니다.

기간시설 투자에서는 협력관계가 가장 중요합니다. 캐나다 정부는 공공 및 민간 부문 파트너들과 계속 협력하는 한편, 최근 WESTAC가 주도한 화물 수요 예상(Freight Demand Forecasting) 프로젝트 등의 각종 기존 사업에 대한 노력을 배가할 것입니다.

© Her Majesty the Queen in Right of Canada (Transport Canada) 2007
ISBN: T22-131/2007
Catalogue Number: 978-0-662-69811-1



2007년 5월 4일 밴쿠버 관문통로 국제회의에서 연설하는 스테phen 하퍼 수상

Zg] < hkkb] hk' Bg mZ nbo ^"

! : I bZ& Z\b_b\ @Zmp Zr

